#### **PRODUKTINFORMATION**

# oilfino Varius DSG-Fluid



### **BESCHREIBUNG**

**oilfino Varius DSG-Fluid** ist ein hochentwickeltes, komplexes Spezial-Getriebeöl, das insbesondere die hohen Anforderungen für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben erfüllt.

## **EIGENSCHAFTEN**

Die Eigenschaften von oilfino Varius DSG-Fluid wurden auf die Anforderungen im Sportbereich zugeschnitten. Es gewährt unter härtesten thermischen Belastungen sowohl im Winterbetrieb als auch in der Sommerhitze immer dieselbe stabile Reibungscharakteristik. Durch seine ausgezeichnete Additivkombination bietet oilfino Varius DSG-Fluid neben einer außergewöhnlich hohen Scherstabilität einen hervorragenden Verschleiß-, Korrosions- und Alterungsschutz.

#### **EMPFEHLUNG**

- BMW DCTF-1/Drivelogic 7-speed (Getrag)/6-speed DCT/MTF LT-5
- · Borg Warner
- Bugatti Veyron
- Chrysler 68044345 EA & GA/Powershift 6-speed (Getrag)
- Ferrari 7-speed (Getrag)/TF DCT-3
- Fiat BOT 341

- Ford / Nissan Powershift 6-speed (GFT)
- Ford WSS-M2C 936 A/WSS-M2C 200-D2 / XT-11-QDC
- MB 236.21
- Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT)/ Dia-Queen SSTF-1
- Peugeot / Citroen DCS 6-speed (GFT)
- PSA 9734 S2

- Porsche Oil Nr. 999.917.080.00
- Renault EDC 6-speed (Getrag)/BOT 450
- Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838, 1161839
- VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed/TL 052 182 / G052 182 A2/TL 052 529 / G 052 529 A2

| Spezifische Daten   | Methode          | Einheit            | oilfino Varius DSG-Fluid |
|---|------------------|--------------------|--------------------------|
| SAE-Klasse  | SAE J 306        |                    | 75W                      |
| Aussehen  | DIN 10964        |                    | blank & klar             |
| Dichte bei 15°C   | DIN EN ISO 12185 | Kg/m <sup>3</sup>  | 854                      |
| Kinematische Viskosität bei 40°C                              | DIN EN ISO 3104  | mm <sup>2</sup> /s | 7,3                      |
| Kinematische Viskosität bei 100°C                             | DIN EN ISO 3104  | mm <sup>2</sup> /s | 34,3                     |
| Viskositätsindex  | DIN ISO 2909     |                    | 173                      |
| Dynamische Viskosität bei -40°C                               | ASTM D2983       | mPa*s              | 12.100                   |
| Flammpunkt  | DIN EN ISO 2592  | °C                 | 201                      |
| Pourpoint   | DIN ISO 3016     | °C                 | -51                      |
| Verdampfungsverlust 1h 200°C                                  | DIN 51581-1      | Masse %            | 2                        |
| Kegelrollenlager-Schertest,<br>Verlust (20h)                  | CEC-L-45-A-99    | %                  | 8,2                      |
| Kegelrollenlager-Schertest,<br>Viskosität nach Scherung (20h) | CEC-L-45-A-99    | mm²/s              | 6,76                     |
| FZG-Test A/8.3/90 // A/16.6/90                                | DIN ISO 14635    |                    | >12 // > 12              |

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.

